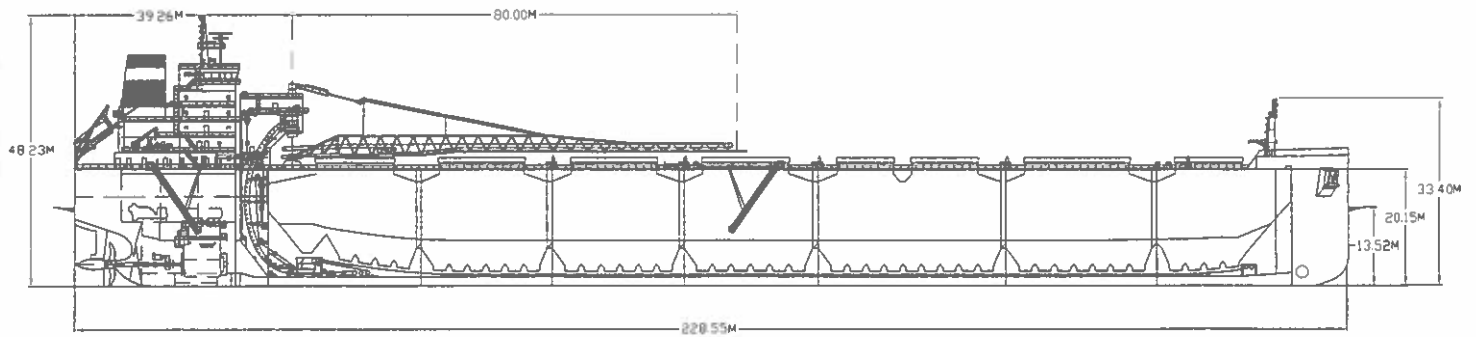
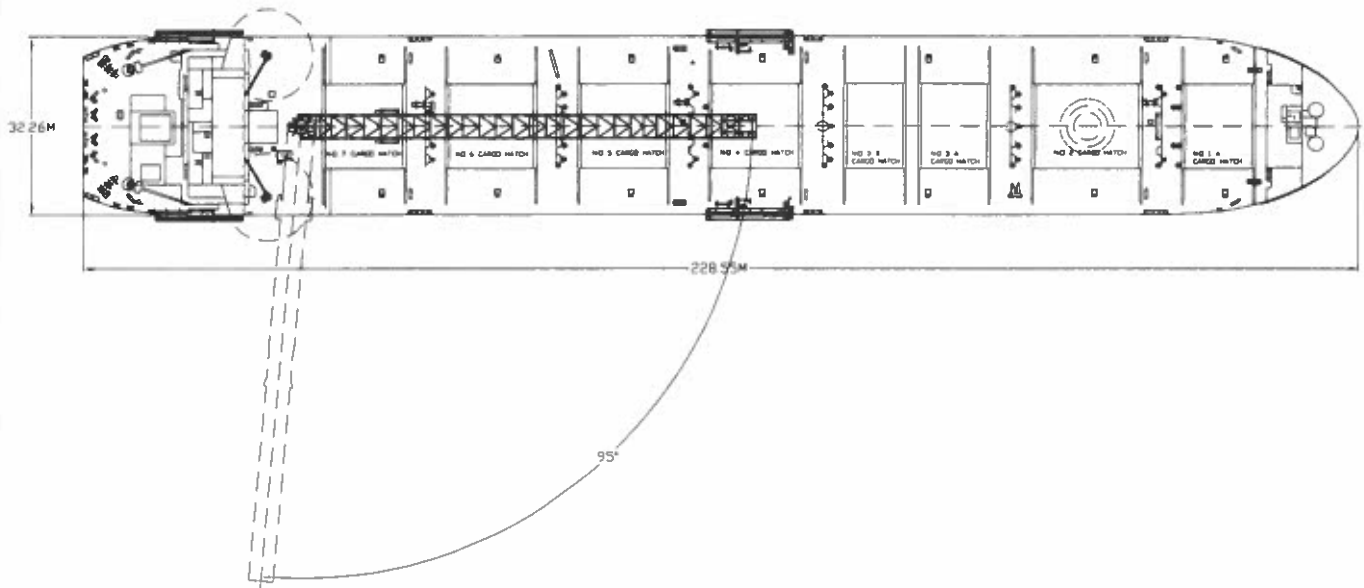
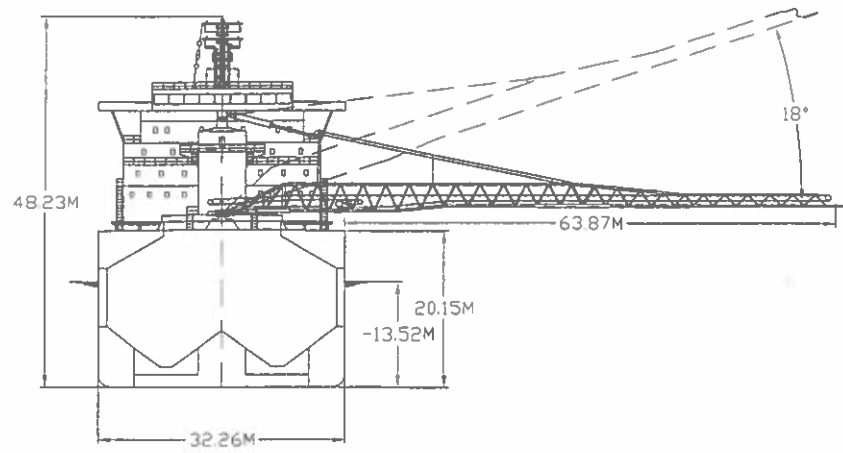




Built	2013
Classification	Lloyd's Register
Length Overall	228.55 metres
Length between Perps	225.19 metres
Breadth Moulded	32.26 metres
Depth Moulded	20.16 metres
Total Hold Capacity (inc. hatches)	71,476.0 cubic metres
Draught Summer	13.517 metres
Deadweight	71,405.30 tonnes
Gross Tonnage	43,691.00 tonnes
Net Tonnage	17,087.00 tonnes
Bow Thruster	1,500.00 kW
Length of Boom	80.00 metres
Discharge Rate	
Coal	4,200 tonnes/hr
Gypsum	4,500 tonnes/hr
Aggregates	5,000 tonnes/hr
Iron Ore	6,000 tonnes/hr



Oficial de Ambiente
Punta Rincon Internacional Termini



Air Drafts (metres)													
Draft Condition	Trim (at PP)	Draught		Stem	Foremast	Hatches (rolled to one side)			Cargo Gear	Main Mast	Funnel	Stem	Maximum
		AP	FP			Forward	Midship	Aft					
Height above keel				24.25	33.40	21.26	21.26	21.26	36.06	48.23	44.14	20.35	48.23
Light Ship	4.38	5.07	0.69	23.58	30.54	20.26	18.47	16.83	31.72	43.57	39.25	15.23	43.57
Normal Ballast 50% Bunker	2.89	8.22	5.33	18.95	26.65	15.72	14.55	13.46	28.34	40.30	36.05	12.11	40.30
Fully Loaded 50% Bunker	0.67	13.85	13.17	11.10	19.91	8.04	7.76	7.51	22.35	34.47	30.35	6.52	34.47

Hatch and Hold Specifications									
Hold Number	1	2	3		4	5	6	7	TOTAL
Hold Volumes <i>(cubic metres)</i>									
Maximum Cubic	7,390.0	11,270.0	14,175.0		9,866.0	9,865.0	9,870.0	9,040.0	71,476.0
Hold Openings <i>(metres)</i>									
Hatch Number	1	2	3A	3B	4	5	6	7	
Opening Length	12.00	18.90	12.00	10.30	15.30	15.30	15.30	13.80	
Opening Width	15.10	15.10	15.10	15.10	15.10	15.10	15.10	15.10	
Coaming Height above Keel	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	21.26	
Hatch Information <i>(metres)</i>									
Description	side-rolling panels	side-rolling panels	side-rolling panels	side-rolling panels	side-rolling panels	side-rolling panels	side-rolling panels	side-rolling panels	
Operation	hydraulic	hydraulic	hydraulic	hydraulic	hydraulic	hydraulic	hydraulic	hydraulic	
Hatch Length	12.30	19.11	12.30	10.61	15.71	15.71	15.71	14.01	
Hatch Width	16.84	16.84	16.84	16.84	16.84	16.84	16.84	16.84	
Hatch Top Height above Keel	22.04	22.04	22.04	22.04	22.04	22.04	22.04	22.04	

Cargo Handling Equipment	
• Two 0.66 - 2.54 m/s hold conveyors	
• Two 2.5 m/s transfer conveyors	
• One 1.3 - 4.3 m/s Boom conveyor	
• One 1.4 - 4.8 m/s 'C' Loop conveyor	
• Tunnel Belts - Wide: 2134 mm	
• Boom Belt - Wide: 1981 mm	
• Transfer Belt - Wide: 1981 mm	
• All Belts have 35 degree trough	
• Dust Suppression: dust collectors plus water sprayers on the boom and foam sprayers in the transfers.	
• Discharge Rate:	
Aggregates	5,000 tonnes/hr
Coal	4,200 tonnes/hr
Iron Ore	6,000 tonnes/hr
• Maximum boom outreach: 63.87 metres	

Consumption (tonnes per day)				
	Speed		Main Engine	Aux. Generators
	Loaded	Ballast	IFO	IFO
Sea (77RPM)	14	14.5	34	3.1
Port / Anchorage				3.1
Loading				4.6
Discharge				5.8

For more information on this ship please visit
www.cslships.com



	Chequeo de prevención de SUCESOS Punta Rincón Internacional Terminal	Edición	Modificación	
		Marzo 2017	00/00/00	
		Versión	Control	
		001	MPSA/AMP	

Nombre del observador: Emili Belthamoorith / Harold Quijé Fecha: 190410

Lugar: Terminal 2, Punta Rincón Hora: _____

Nombre de Embarcación: CSL Tarantou

Código IMO: 9600982

Observaciones:

La embarcación CSL Tarantou atracó
en la Terminal 2, de proa bode estribor
sin novedad que reportar

 **FIRST QUANTUM**
 MINERALS LTD.
 Cobre Panamá

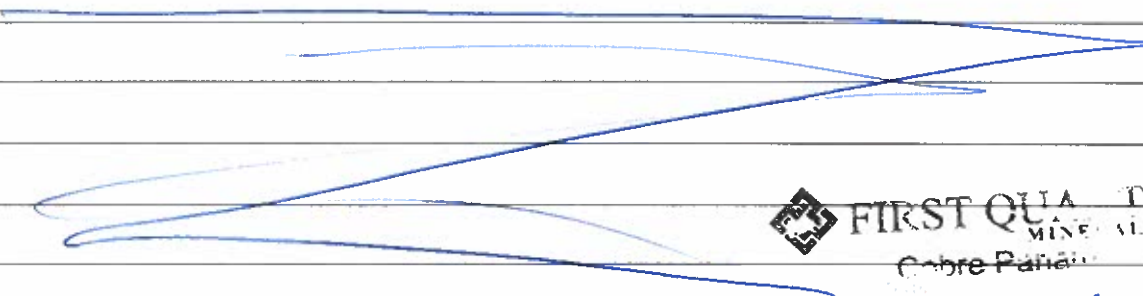
10 APR 2014

[Signature]
 Firma de Oficial de Contaminación
 Oficial de Ambiente
 Punta Rincón Internacional Terminal

	Bitácora Medio Ambiental Punta Rincón Internacional Terminal	Edición	Modificación	
		Marzo 2017	00/00/00	
		Versión	Control	
		001	AB/AMP	

AREA: <u>Terminal 2, Punta Rincón</u>	FECHA: <u>10 / 04 / 19</u>
NOMBRE DE OBSERVADOR: <u>CSL Tarantau</u>	

PRESENCIA DE EMBARCACIÓN: SI ☒ NO ☐	NOMBRE DE EMBARCACIÓN: <u>9600982</u>
CODIGO IMO: <u>CSL Tarantau</u>	

DESCRIPCION	
15:00 inicio de descarga de la embarcación sin novedad que reportar	
18:00 sin novedad que reportar	
10/04/2019	
8:00 se realizó recorrido desde la descarga hasta el almacén de carbón solo se observó que en el intercombiador tenía pérdida de carbón	
	
 FIRST QUALITY MINERALS LTD Cobre Panamá 10 APR 2019 Firma de Oficial de Contaminación Oficial de	

**CHECK LIST DE INSPECCIONES
DIARIAS
MEDIO AMBIENTALES
PUERTO INTERNACIONAL DE PUNTA
RINCON
Punta Rincón Internacional Terminal**

Edición

MAYO 2017

Versión

002

Modificación

28/06/17

Control

MPSA/AMP



Fecha: 190410

Hora:

Presencia de Embarcación : SI: ☒ NO: ☐

Inspector de Ambiente: Emili Bethancourt

Nombre: CSZ Taran Tau

Numero IMO: 9600982

items	Aspecto Ambiental	Ronda			Observaciones
		1	2	3	
		Si/No	Si/No	Si/No	
	DERRAME				
1	Hidrocarburos	NO	NO	NO	
2	Hidrocarburos Liviano	NO	NO	NO	
3	Hidrocarburos Pesados	NO	NO	NO	
4	Sustancias Nocivas y Potencialmente Peligrosas	NO	NO	NO	
5	Otros.	NO	NO	NO	
	ORIGEN				
6	Transporte marítimo	NO	NO	NO	
7	Transporte terrestre (camiones y vagones)	NO	NO	NO	
8	Ductos	NO	NO	NO	
9	Almacenamiento en tierra (plazoletas y tanques)	NO	NO	NO	
10	Trasiego de combustible.	NO	NO	NO	
11	Carga / descarga	NO	NO	NO	
	DESECHOS				
12	Solidos(plásticos, madera, entre otros)	NO	NO	NO	
13	Líquidos (aguas residuales)	NO	NO	NO	
	CONTENCIÓN				
14	Barreras marinas	Si	Si	Si	
15	Skimmers	Si	Si	Si	
16	Absorbentes	Si	Si	Si	
	BIODIVERSIDAD				
17	Presencia de flora y fauna	Si	Si	Si	

Firma del Oficial de Contaminación
Punta Rincón Interna

SCL TARANTAU



 **FIRST CLASS**

Punta Taricon International Terminal